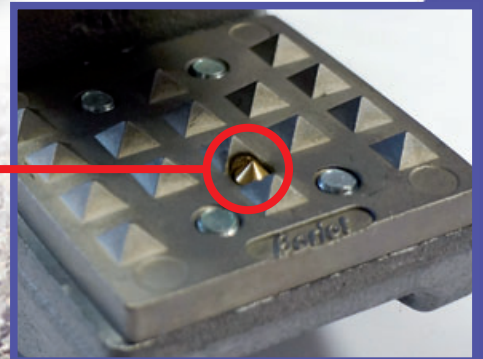


Barriot

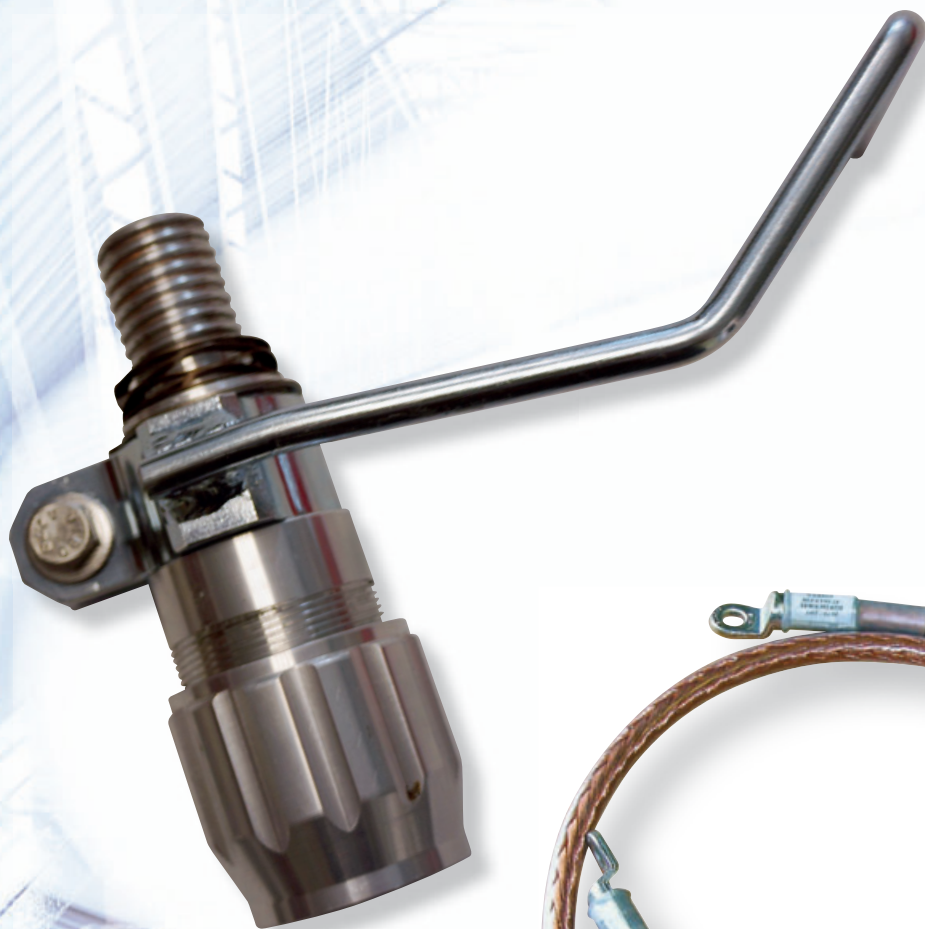
Systeme de mise au rail



Témoign d'usure
des pointes
diamants



ENSEMBLE DE MISE AU RAIL





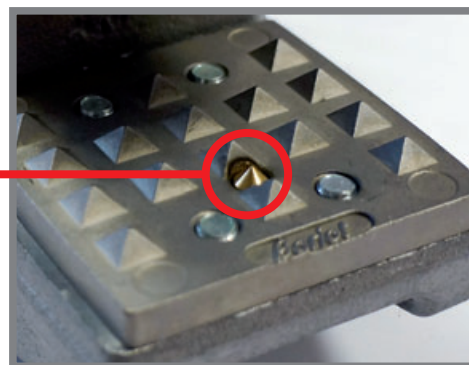
Mains de Prise au rail

Connexions provisoires

Pour le Ferroviaire, la Signalisation, le Retour Traction et les travaux Caténares



Témoin d'usure
des pointes
diamants



Main de prise au rail

Fonction : Raccordement provisoire des liaisons au rail, cœur d'appareil de voie...

Utilisation : Circuit de voie - Retour traction - Mise au rail de la caténaire 1500V continu jusqu'à 52 KA ou 25000 V alternatif.

Spécificité : Témoin d'usure intégré à la platine ce qui permet un contrôle visuel rapide avant chaque pose, serrage rapide au patin du rail.

Réf.	Symboles SNCF	Capacité de serrage	Masse	Raccordement par vis
MPR6*	0.392.6320 qualifié 52 KA 40 ms 1500V qualifié 12 KA 150 ms 25000V	10 à 23 mm	2,1 kg	M10 et M12
MPR72	0.392.6310 qualifié 72 KA 35 ms 1500V	10 à 23 mm	2,7 kg	M10 et M12

Homologation SNCF N° IVM 98078

* Reconnaisable par 6 rondelles Belleville, remplace la MPR4.

Kits de maintenance MPR6

Réf.	Symboles SNCF	Désignation
KP/MPR6+DC	0.392.6321	Kit platine MPR6
KM/MPR6		Kit molette MPR6
KV/MPR6		Kit vis M22 MPR6
KV72/MPR		Kit pour modifier la MPR6 en MPR72
KA12/MPR6		Kit axes Ø12 - Qté 10
KA16/MPR6		Kit axes Ø16 - Qté 10
KC12/MPR6		Kit circlips inox Ø12 - Qté 100
KC12/MPR6		Kit circlips inox Ø16 - Qté 100



Raccord à serrage mécanique direct de l'âme du câble

Réf.	Section	
BLOK185/70	70 à 185 mm ²	Alu-cu
BLOK300/200	200 à 300 mm ²	Alu-cu

MPR6 équipé d'un block



Kit Anti-desserrage pour les connexions M10 et M12 boulonnées à la MPR

Réf.	Fonction	
KA-D/M10	Kit Anti-desserrage pour connexions en M10 (sur le flanc de la MPR)	
KA-D/M12	Kit Anti-desserrage pour connexions en M12 (à l'arrière de la MPR)	

Les connexions M10 et M12 peuvent être serré au couple autocontrôlé à l'aide de la **VSA-C** (voir fiche catalogue Bariot sections **outillages caténaire**)



MPR6



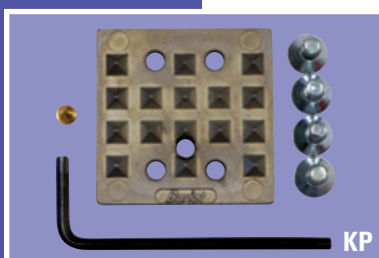
MPR72



KM



KV



KP



BLOK



KV72



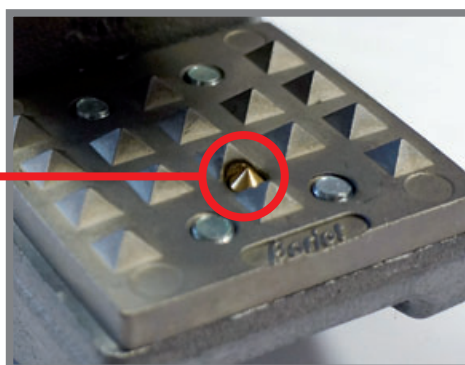
Mains de Prise au rail

72KA1500V

Connexions
Mise au Rail, Travaux Caténares



Témoin d'usure
des pointes
diamants



Main de prise au rail

Fonction : Raccordement provisoire des liaisons au rail, cœur d'appareil de voie...

Utilisation : Mise au rail de la caténaire 1500V continu jusqu'à 72 KA.

Spécificité : Témoin d'usure intégré à la platine ce qui permet un contrôle visuel rapide avant chaque pose, serrage rapide au patin du rail.

Réf.	Symboles SNCF	Capacité de serrage	Masse	Raccordement par vis
MPR72	0.392.6310 qualifié 72KA 35 ms 1500V	10 à 23 mm	2,7 kg	M10 et M12

Homologation SNCF N° IVM 98078

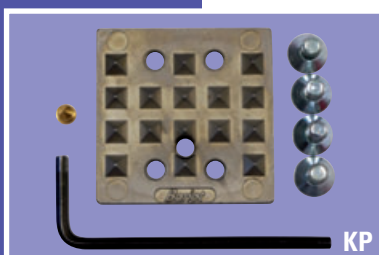
Kits de maintenance MPR72

Réf.	Symboles SNCF	Désignation
KP/MPR6+DC	0.392.6321	Kit platine MPR6
KM/MPR6		Kit molette MPR6
KV/MPR6		Kit vis M22 MPR6
KV72/MPR		Kit pour modifier la MPR6 en MPR72
KA12/MPR6		Kit axes Ø12 - Qté 10
KA16/MPR6		Kit axes Ø16 - Qté 10
KC12/MPR6		Kit circlips inox Ø12 - Qté 100
KC12/MPR6		Kit circlips inox Ø16 - Qté 100

Kit Anti-desserrage pour les connexions M10 et M12 boulonnées à la MPR

Réf.	Fonction	
KA-D/M10	Kit Anti-desserrage pour connexions en M10 (sur le flanc de la MPR)	
KA-D/M12	Kit Anti-desserrage pour connexions en M12 (à l'arrière de la MPR)	

Les connexions M10 et M12 peuvent être serré au couple autocontrôlé à l'aide de la **VSA-C** (voir fiche catalogue Bariot sections **outillages caténaire**)





Tête de Perche Simple

TPS



Tête de perche Simple

Fonction : La tête de perche Simple TPS a plusieurs fonctions :

- Equipement des CLR, Connexion Ligne Rail. En cas de réalimentation électrique, assurer le contact entre la caténaire et le rail par l'intermédiaire d'un système composé d'un câble et d'une main de mise au rail. Elle réalise un contact franc entre la caténaire et le rail, permettant l'écoulement du courant et le fonctionnement des protections électriques (disjoncteurs).
- Equipement des CLRS, Connexion Ligne Rail Support, permet la continuité électrique entre la ligne, le rail et le support par le biais d'un shunt pointeau.
- Equipement des CV, Connexion Volante, et Shunt pointeau permet la mise en équipotentialité de plusieurs états électriques.

Utilisation : Pour les réseaux 25000 et 1500 volts. La TPS se pose sur le conducteur ou des armements tubulaires de Ø 10 à 50 mm ainsi que sur le double fil de contact en 1500 volts.

Mise en œuvre : La mise en œuvre est faite OBLIGATOIREMENT par l'intermédiaire d'une perche isolante conforme à la norme TST posée sur le conducteur à l'aide d'une perche isolante dont le brin principal ou supérieur moussé est conforme CE-60855-1.

Caractéristique :

Réseaux adaptés	Tenue au court-circuit en courant continu	Masse
1 500 V / 25 000 V	72 000 KA DC / 40ms	1 kg

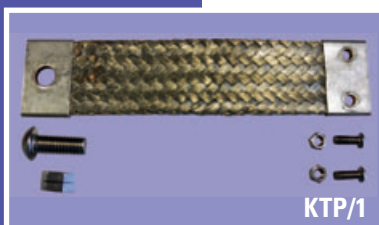
Réf.	Symbole SNCF	Capacité de serrage	Masse
TPS	0.392.6325	17181	Tête de perche simple
KTP/1	-	-	Tresse plus visserie (10 par paquet)

Nota : La TPS est transformable en TPSR (Tête de perche à Serrage Rapide).

Accessoires

Réf.	Désignation
TPSR	Tête de Perche à serrage rapide
TPS.DSP	Douille spéciale pour l'aide au serrage des câbles
CPP	Clé pour desserrage des perches

Vérification semestrielle : Vérifier l'ouverture du berceau. A l'aide d'un mètre, prendre la côte de largeur. Celle-ci doit être comprise entre 126 mm inclus et 112 mm inclus.

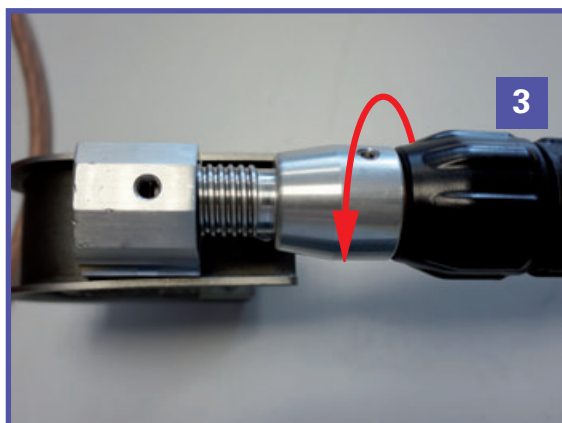
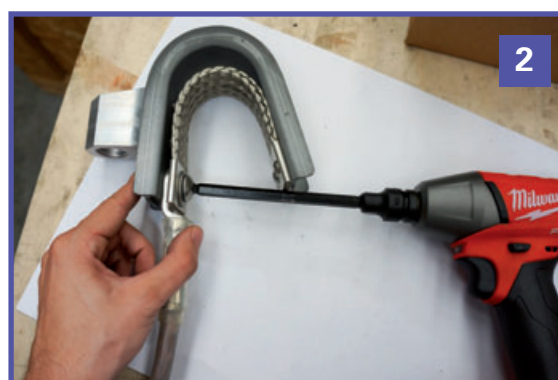


Notice de montage

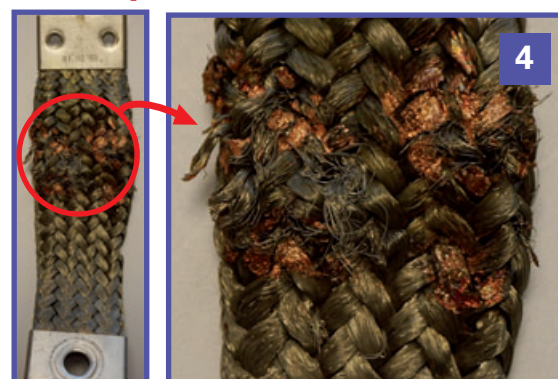
- 1 Placer la cosse de votre connexion entre la tresse et le Berceau. Le dos de la cosse est situé vers l'intérieur de celui-ci.
- 2 Serrer le câble à l'aide d'une clé Allen de 8 ou d'une douille TPS.DSP
- 3 Visser la TPS sur votre perche.

Vérifications avant emploi :

- 4 - Vérifier l'état de votre tête de perche et regarder si la tresse est en bon état (non sectionnée, non endommagée, absence d'élément pouvant atténuer le contact électrique).
 - Vérifier l'état du berceau (déformation, fissures, chocs importants).
 - Vérifier le serrage de la visserie.



Exemple de tresse défectueuse



Nota : Un serrage de tête Rapide est prévu en option.



Anti éjection pour tête de Perche

ANEX2 NLD 0364

ATP72



Anti-éjection pour Tête de Perche

Fonction : L'Anti-éjection pour Tête de Perche est une sécurité supplémentaire pour la protection électrique des chantiers sur où à proximité des Installations Fixes de Traction Electriques. Elle verrouille la tête de perche autour du conducteur sur lequel elle est posée.

Utilisation : Pour les réseaux 25000 et 1500 volts. L'ATP72 permet le verrouillage sur les conducteurs de type de fils de contact, porteurs, ou armements tubulaires de Ø 10 à 50 mm.

Mise en œuvre : L'ATP72 est adaptable sur l'ensemble des têtes du parc SNCF. Le verrouillage s'effectue par simple rotation d'un quart de tour de la perche à partir du sol.

Réseaux adaptés	Tenue au court-circuit en courant continu	Masse
1 500 V / 25 000 V	72 000 KA DC	1,94 kg monté avec TPSR

Réf.	Symbole SNCF	N° d'homologation	Désignation
ATP72	-	-	Anti-éjection pour tête de perche
KATP/72	-	-	Kit crochet visserie ressort



Vérification : Avant chaque utilisation, vérifiez la rotation du crochet.

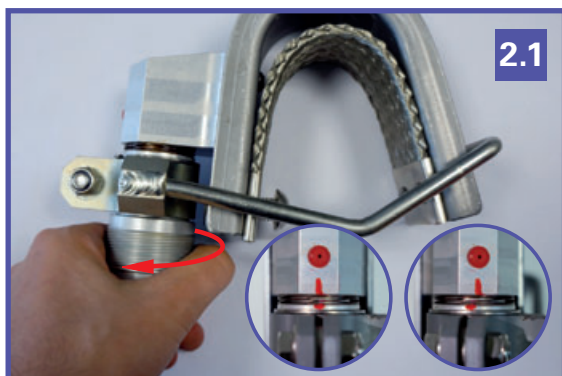
Vérification semestrielle : Monter L'ATP 72 sur la perche, mettre le crochet en position ouvert, exécuter un balancement latéral de la perche, le crochet et la tête ne doivent pas bouger.

Vérification semestrielle : Vérifier l'ouverture du berceau. A l'aide d'un mètre, prendre la côte de largeur. Celle-ci doit être comprise entre 126 mm inclus et 112 mm inclus.



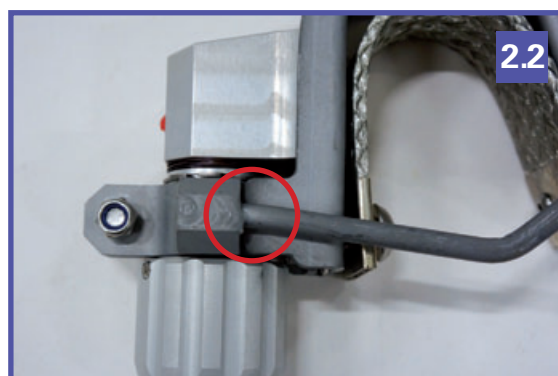
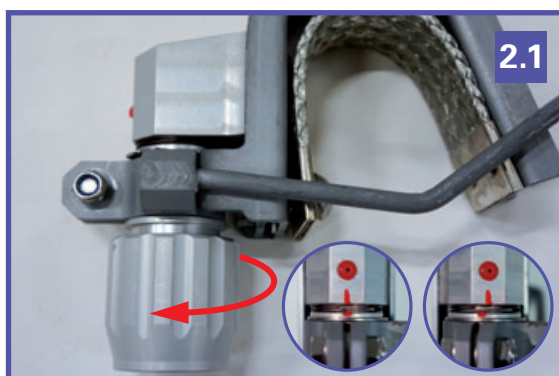
Notice de montage

- 1 Placer le ressort en butée sur l'ATP/72.
- 2 Visser l'ATP/72 en butée sur la tête de perche pour compresser le ressort, puis desserrer très légèrement l'ATP72, prendre pour exemple le marquage sur la photo 2.1
- 3 Amener le crochet en butée contre la tête, serrer la vis ainsi que l'écrou Nylstop.
- 4 Visser la bague d'un tour dans le sens horaire.
- 5 Placer L'ATP/72 sur l'embout de la perche puis serrer la bague de serrage rapide.



Notice de montage V2 pour tête de perche avec butée du crochet sur patte

- 1 Placer le ressort en buté sur l'ATP/72.
- 2 Visser l'ATP/72 en butée sur la tête de perche pour compresser le ressort puis desserrer très légèrement l'ATP/72, prendre pour exemple le marquage sur la photo 2.1 et amener le crochet en butée contre la patte (2.2).
- 3 Serrer la vis ainsi que l'écrou Nylstop.
- 4 Placer L'ATP/72 sur l'embout de la perche puis serrer la bague de serrage rapide.





PROBLÉMATIQUE DE GEL de TÊTE DE PERCHE

En cas de température négative qui provoque un gel et un blocage de la tête de perche nous vous proposons comme solutions la colle mastic cristal (référence : Orabond cristal 128) qui assurera l'étanchéité de la tête de perche.

Application :

Remplir de Mastic le trou de la tête de perche :

- Racler le surplus de Mastic
- Laisser reposer 24 Heures



ENTRETIEN DES FILETS du SYSTÈME de SERRAGE RAPIDE de la TÊTE DE PERCHE

Avec les contraintes du terrain les filets de la bague de serrage peuvent s'en-crasser, il faut donc les souffler quand cela arrive car le serrage sur les perches peut-être fortement amoindri.

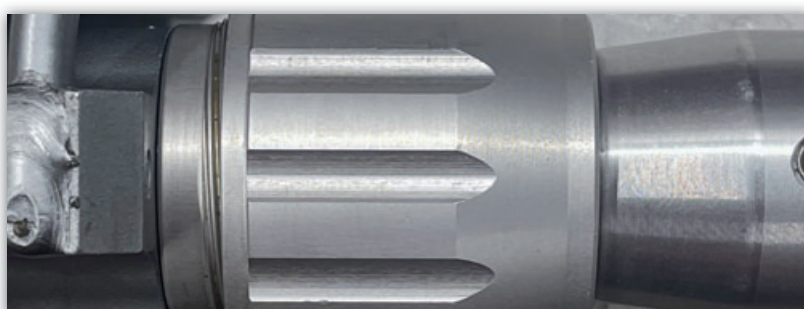
Commencer par retirer la vis à l'aide d'un tournevis cruciforme pour pouvoir retirer la bague.

Avec l'aide d'une soufflette, souffler les filets et les intérieurs pour enlever les poussières et les différentes particules pouvant gêner le serrage.



SERRAGE SUR PERCHE

Pour les têtes de perche sans vis imperdable il faut qu'il reste un filet visible pour assurer le serrage sur la Perche.



Connexions Accessoires

Connexions provisoires et accessoires
Pour Caténares



Connexions

Fonction : Raccordement provisoires des liaisons au rail, support.

Utilisation : Mise au rail de la caténaire.

Réf.	Symboles SNCF	Section mm ²	Longueur mètre*	Utilisation Réseau
RR40-2S	0.392.6333	40	2	Rail à Rail 25 kV
CV40-3S	0.392.6332	40	3	Connexion Volante 25 kV
RS40-4,5S	0.392.6331	40	4,5	Rail Support 25 kV
CLR40-10S	0.392.6330	40	10	Connexion Liaison au Rail 25 kV
CV95-2S	0.392.6338	95	2	Connexion Volante 1,5 kV
RS95-3S	0.392.6337	95	3	Rail Support 1,5 kV
RS95-4,5S	0.392.6336	95	4,5	Rail Support 1,5 kV
CLR95-10S	0.392.6335	95	10	Connexion Liaison au Rail 1,5 kV
CLR40-7S		40	7	Connexion Liaison au Rail 750V Tramway

*Autres longueurs sur demande.

Chaque connexion comprend :

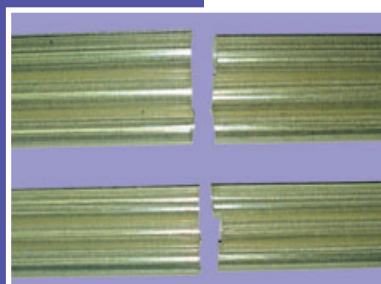
- 1 Tresse ronde croisée en cuivre (brins diamètre 0,2), gaine de protection silicone transparente.
- 2 Cosses matricées renforcées avec sertissage sur isolant, trou de borne pour M12.
- 1 Gaine thermorétractable neutre avec enduction intérieure.
- 1 Etiquette d'identification.

N° d'homologation SNCF : S 40 mm² IVM 99055 - S 95 mm² IVM 99056

Accessoires

Utilisation : RR - RS - CV - CLR

Réf.	Désignation
ATP	Adaptateur pour anciens chapeaux de serrage au dispositif d'accrochage, Tête de Perche à serrage par étriers
GT40NE	Kit de maintenance pour la réparation de la gaine de protection des tresses de S 40 mm ²
GT95NE	Kit de maintenance pour la réparation de la gaine de protection des tresses de S 95 mm ²





NOTICE D'UTILISATION de la MPR6 en cas d'encadrement de chantier caténaire

1 - Contrôle visuel de la MPR6.

2 - Contrôle de l'usure des dents à l'aide du témoin d'usure, les dents doivent dépasser la hauteur du témoin, le témoin d'usure ne doit pas être émoussé.

3 - Monter la MPR6 sur une connexion souple adaptée au type de courant de votre chantier (Photo 1 connexion de 40 mm² pour le 25KVAC ou le 750VDC, Photo 2 connexion de 95 mm² pour le 1500 V DC).

4 - Pour monter votre connexion sur la MPR6, utiliser le kit KA-DM12, visser votre Vis M12 avec sa rondelle anti-desserrage à l'arrière de la MPR6 à l'aide de la VSA-C en vous servant du réglage N°2 puis visser votre écrou dessus toujours avec le réglage N°4 (70 N.M).

Assurez-vous que votre tête de perche est bien au sol avant de venir placer votre MPR6 sur le rail.

5 - Placer votre MPR6 en butée sur le patin du rail.

6 - Tourner le levier de serrage jusqu'à ce que la platine et la molette soit en contact sur le rail.

7 - Une fois en contact serrer en faisant un tour complet avec le levier.





NOTICE DE MONTAGE

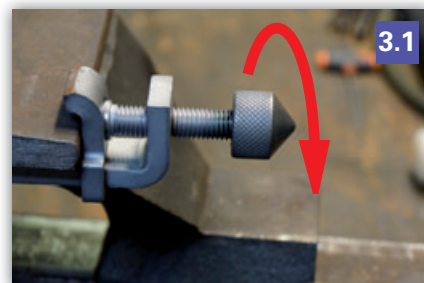
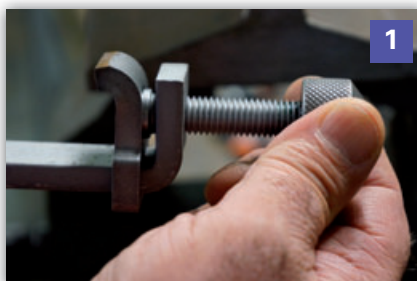
sur rail MPR72

1 - Dévisser au maximum le crochet de la MPR72.

2 - Approcher en contact avec un léger serrage Sur le patin du rail.

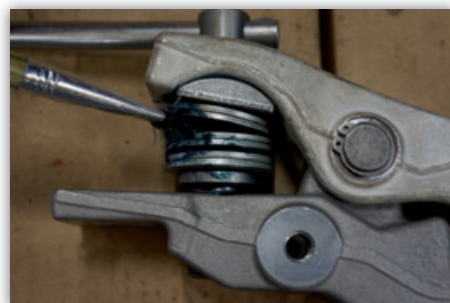
3 - Serrer d'un tour complet (360°).

4 - Visser pour venir en appui Sur le patin du rail.



ENTRETIEN - GRAISSAGE de la MPR72

Tout type de graisse peut convenir sauf les graisses abrasives.





Tél. 01 64 12 22 00



mecanique@bariot.com

Pour des renseignements mécaniques



ferroviaire@bariot.com

Pour des renseignements ferroviaires

*Siège social et ateliers :
5, rue Louis Martin - Z.I. Les Cerisiers
77400 Thorigny sur Marne
Tél. : 01 64 12 22 00 - Fax : 01 64 12 23 45*

Bariot